

РАБОЧИЙ

Всебелорусская ежедневная рабочая газета — изд. ЦК КП(б)Б и ЦСПСБ

№ 27 (1057) Воскресенье, 1 февраля. Год издания 5

Верхне-силезские горняки отбивают наступление

Промышленники Польши обеспокоены окончанием советских заказов

Выступление евреев-рабочих безработных в Плоцке

ВАРШАВА, 30. Польские промышленники, усилив до крайности нишние круги встревожены тем, что в бли-з и безработицу, привели одновремен-жайшее время будут закончены постав-ки по советским заказам на железо и на-много в громадном подеме револю-ционной промышленности отучится под-дочной активности рабочих масс. Во-угрозой нового серьезного сокращения гла-ве нарастающего движения против про-дукции железа. Дело в том, что 90% на-ступающего капитала, в первую оче-редь, левые революционные проф-ессы уже в течение года с лишним в со-везы, которые развернули массовую агитационную и организационную кампанию в защиту интересов верхне-силезского пролетариата.

На предприятиях состоялось большое число массовых митингов и демонстра-ций, при чем все буржуазные печати указывают на большой размах кампании. Даже правительственная третья сила ко-миссия по репрессиям, под давлением масс, усилить зарплату горняков, как этого требовали шахтоладельцы. Борьба верхне-силезских рабочих принимает теперь особенно напряженный характер.

ВАРШАВА, 30. В Плоцке безработные еврейские рабочие собрались в большом количестве около еврейской общины, тре-буя выплаты пособий. Получив отказ, безработные разгромили помещение об-щественной библиотеки.

В рабочих кварталах Бомбея — демонстрации под лозунгом „ди здравствует революция“

Новые маневры Ганди, который вынужден считаться с революционным подъемом масс Индии

ЛОНДОН, 29. По сообщению газет „Дейли Мейл“, Ганди выдвинул ряд требований в качестве предваритель-ных условий прекращения кампании гражданского неповиновения.

Эти требования следующие: 1) право крестьян заниматься добычей соли; 2) право бойкота иностранных товаров; 3) запрещение гужового спиртного на-питка; (так называемого „Тодди“); 4) снижение курса рупии с 1 шиллинга 6 пенсов до 1 шиллинга 4 пенсов; 5) со-кращение на 50 проц. земельного на-лога; 6) сокращение на 50 процентов военного налога; 7) сокращение на 50 проц. жалования правительственным чиновникам; 8) упразднение уголовной полиции; 9) право граждан применять орудия в целях самоза-щиты.

Комментарий эти требования, „Дей-ли Мейл“ пишет в передовой, что примирительные условия вице-короля оказались безрезультатными и только усилили недовольство Ганди. По-следнее требование Ганди сводится к тому, чтобы англичане скорее уба-дятся из Индии.

ЛОНДОН, 28. Как телеграфируют из Бомбея, положение в Индии фактиче-ски остается без изменений, несмотря на освобождение вице-королем лидеров националистического движения. Вчера кон-гресс провел ряд демонстраций в озна-менование и подтверждение решения Лагорского конгресса, положившего на-чало кампании гражданского непови-новения. Демонстрации в Бомбе про-шли под знаменем величайшего подема трудящихся масс. В рабочих кварта-лах демонстранты шли под лозунгом: „Да здравствует революция“.

Полиция арестовала 13 рабочих.

Немедленно ликвидировать Лучшие из лучших задолженность по зарплате

МОСКВА. Придавая исключительное значение ликвидации задолженности и своевременной выплате зарплат рабочим и служащим промышленности, пред-седатель ВСНХ СССР тов. Орджони-кидзе приказал начальнику сектора экономики труда ВСНХ иметь набо-ленность за выполнением промышлен-ностью директивы правительства по ликвидации задолженности и своевре-менной выплате зарплат рабочим и служащим промышленности. Все об-язанности и грехи, непосредственно под-чиненные президиуму ВСНХ СССР, должны немедленно выделять члена правления, отвечающего за ликвидацию задолженности и своевременную вы-плату зарплат рабочим и служащим.

О каждом случае задержки выплаты зарплат рабочим и служащим дирек-тор предприятия обязан немедленно со-общить выделенному члену правления и сектору экономики труда ВСНХ СССР.

Мингорком КП(б)Б совместно с ЦСПСБ проводит 2-го февраля, в 7 час. веч., в Доме Компросвещения

Слет премированных рабочих

за первые 2 года пятилетки с порядком дня: — задачи премированных рабочих в 3-м решающем году пятилетки. Предлагаются всем секретарям партколлективов и яв. КП(б)Б получать билеты для делегатов слета в горком КП(б)Б по 2-II-1931 г. (ком. 10).

Мингорком КП(б)Б и ЦСПСБ.

В цехах, победивших на конкурсе лучших

кожевники и металлисты заявляют, что будут еще энергичней драться за выполнение промфинплана решающего года пятилетки

Вчера на „Большевике“, „Коммунаре“, „Энергии“ и „Пролетарии“

Дальше, за дело чести!

Знамя ЦК ЛКСМБ получили комму-нары.

Обеденный перерыв. Газет на заводе еще нет. Рабочие еще не знают о полу-чении знамени.

Но вот получены газеты. На первой странице „Рабочего“ ярко искрится:

— Привет лучшим! „Коммунар“ по-лучил знамя имени ЦК ЛКСМБ.

Столовый сегодня не узнать. На ли-цах рабочих оживление.

— Знамя получили мы!

Рабочие нарасхват читают газету.

— Знамя наше! Наше! Мы победи-ли! — передавали рабочие друг другу.

Молодой ударник, рассматривая пор-теты лучших из лучших, помещенные в газете, сказал:

— Где же у нас столько лучших? Мы — все ударники. Наши ребята, все, как один, работают на „чуть“. В литей-ном цеху рабочие рассказывают:

— Ведь наш-то цех давно получил це-ховое знамя, а в последнее время куз-нецкий отобрал его, почти... насильно.

Потом мы дрались за всеобщее зна-мя.

— Если бы вы знали, как они боро-лись! Нет, боролись это неверно. Они дрались, как дерутся бойцы на фронте. Рабочие не спали. Не-которые оставались на вторую смену.

У всех была одна мысль: завоевать, во-что бы ни стало, знамя чести.

И завоевали. А ведь были трудности, да-же теперь они есть. Вот, например, за-материала, вместо 2.800 пар-тенов, придется сделать в этот месяц меньше на 300 пар тисков, а затем дого-нять. И догонят? Догонят!

Вот таким цеху — необычайный шум.

Всегда ли так? Нет, не всегда. Сегод-ня — особенный день. Сегодня мы полу-чили знамя — говорят рабочие. Не отла-дим его ни за что! Мы будем драться и дальше за дело чести, за первенство во всеобщем конкурсе.

Горят производственным пылом и ду-ша. Зорко блещет глаза. Завоев...

Победим...

И верится. Они будут драться, чтобы победить.

Чернявская.

За несвоевременную выгрузку вагонов — к суду

МОСКВА. В намерение постановления Совнаркома СССР от 28 февраля 1930 г. о сосредоточении в органах народного комиссариата путей сообщения погруз-очно-разгрузочных работ на железнодорожном в водном транспорте, Совнарком СССР постановил: все погрузочно-раз-грузочные работы в пределах железно-дорожных станций на складах, пакгау-зах и иных товарохранящих как об-ществе, так и не общего пользования, про-изводятся в обязательном порядке сред-ствами и аппаратом органов железных дорог.

Органы железных дорог освобождаются от погрузки и разгрузки в обязательном порядке следующих грузов: грузов, на погрузку и разгрузку которых требу-ются предварительное обеспечение соот-ветствующей тарой, и грузов, погрузка и разгрузка которых должна производиться в отдаленных от станций местах.

Все погрузочно-разгрузочные работы в пределах производственных предприятий (разгрузка сырья и топлива, погруз-ка продукции), а также в местах добы-чи и разработки сырья (погрузка меле-риального топлива, руды, соли, камня, речного песка — на рудниках, каменно-угольных и кафельных, погрузка лесоматери-ала в местах сплава, лесоразработок и круп-ных вывозных складах) производятся средствами и аппаратом соответствующих хозяйственных организаций.

В целях лучшего использования подвижного состава, органы железных дорог могут принимать на себя, по специаль-ным договорам с соответствующими хо-зяйственными органами, производство работ по погрузке грузов в вагоны и по освобождению подвижного состава из-под грузов в местах, где эти работы должны производиться самими хозяйственными органами.

В целях борьбы с простоями вагонов, обязать все хозяйства строго выполнять в установленные сроки и нормы выгруз-ки и погрузки. Предоставить право НКПС и его органам, по истечении установлен-ных сроков, производить выгрузку по своему усмотрению и своим средствам со взысканием расходов с грузо-владель-цев и приложить виновных в несвоевре-менной выгрузке к судебной ответствен-ности.

Настоящее постановление вводится в пе-ню. Но эти предприятия, имея ряд до-ступлений, иди и борьба за профинплан.

По большевистски БУДЕМ ДЕРЖАТЬ ЗНАМЯ

ТЕЛЕГРАММА ИЗ ГОМЕЛЯ

Минск, газ. „Рабочий“ — Красиной

Получив вашу телеграмму о присуждении нашему заводу знамени ЦК КП(б)Б, рабочие собрались на митинг обсудить это радостное известие. Рабочие заверяют ЦК КП(б)Б, что они крепко будут держать знамя с тем, чтобы еще более решительно бороться за генеральную линию партии и выпол-нение плана великих работ третьего решающего года пятилетки. Горячо приветствуем газету „Рабочий“, — активного борца на фронте социалистического строительства.

ТРЕУГОЛЬНИК И РАБОЧЕ ЗАВОДА „ПРОЛЕТАРИИ“.

Энерговцы вступили во второй поход

Вчера на заводе „Энергия“ состоялся пугучий митинг, посвященный ре-зультатам конкурса на переходящее знамя.

Рабочие „Энергии“ приняли резолюцию, в которой приветствуют победи-телей на конкурсе и заявляют о своем вступлении во второй этап борьбы за переходящее знамя.

Подробности — завтра

„ТОЛЬКО ЧТО ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ ВКЛЮЧИТЬСЯ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ КОНВЕЙЕР КАЧЕСТВА“

Итак, Советская Белоруссия уже

знает имена трех лучших. Знамена чести по-лучат: „Пролетарий“, „Большевик“ и „Коммунар“.

— „Большевик“ будет нести в пере-дних колоннах знамя ЦСПСБ.

— Решение конкурсной комиссии широко узнали только вчера. Вчера, на-много раньше, чем в субботу, о нем за-говорили.

— В столовую в 12 часов принесли один номер газеты. Окружили, наброси-лись, но все равно всем сразу не про-чтешь.

— Постоять, есть выход!

Свой номер газеты прикрепили в стенке. „Принят к чтению!“ — горят бу-квы. Новсказывали со столов, побросали обеды.

— Нам — знамя!

— Официанты! Недовольны — стол-ились, нет прохода.

— В сторону подносы, читайте! Кап-лидажи — на всеобщий конкурс луч-ших.

— За столом разговор:

— Недаром и день и ночь все толь-ко думаем о промфинплане. Орден крас-ного знамени имеем. Теперь в числе трех лучших получаем еще одно знамя, по другому конкурсу дали 6.000 руб. на премию.

— Перечисляй, перечисляй! — рассла-бится осеуду хромовщик. Он развернул газету и пробегает глазами напечатан-ные столбцы фотографий ударников. Ты-сячи перечислений, а забыл про свой конкурс, заводской. Кто тут получит премию, как лучший?

— В механическом собираются на беседу о мопровской эстафете. Рассе-лись, кто на чем: на станках, на валях, курят и пока придет докладчик вслух читают газету.

— Видно недаром так горели послед-ние дни — замечает крайний.

— „Большевик“ справедливо может гордиться, — поддерживает его.

— Докладчик — девушка в красной косынке лачинет:

— „Большевик“, так энергично боро-вшийся за промфинплан, должен и в мопровской работе...

Докладчик видит большие буквы: „БОЛЬШЕВИК — ЗНАМЯ. Да, она мо-жет сказать — энергично боролась...

В библиотеке председатель заво-дской тов. Реутович ведет совещание пе-ховых комитетов. Только что принял решение выключиться в социалисти-ческий конвейер качества организацион-ный „Рабочий“ и „Чырвоная змена“.

— Значит, сегодня — говорит Реуто-вич, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

— Завтра, — говорит Реутович, — собираем производственное со-вещание и там практически договоримся, что будет делать „Большевик“.

О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

КО ВСЕМ ПАРТИЙНЫМ, СОВЕТСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫМ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ, ПРОФСОЮЗНЫМ И КОМСОМОЛЬСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

Немало на ряд серьезных достижений, работа железнодорожного транспорта последнего периода свидетельствует о явном отставании темпов его работы от бурно растущего социалистического хозяйства страны, что создает уже в настоящее время ряд серьезных затруднений в перевозках.

Исходя из этого, декабрьский объединенный пленум ЦК и ЦКК и III сессия ЦИК СССР в своих постановлениях о народно-хозяйственном плане на 1931 г. обязали под особое наблюдение работников:

I. Реконструкция и материальное снабжение желдортранспорта

1. Предложить ЦТО не позднее 20 февраля рассмотреть план реконструкции ж.-д. транспорта и наметить конкретные мероприятия, обеспечивающие выполнение этого плана со стороны промышленности, начиная осуществление их с 1931 г. В особенности обеспечить полное выполнение в срок программы паровозостроения, увеличенной с 612 паровозов в 1929—30 г. до 1.028 — в 1931 году; товарных вагонов — с 17,6 тыс. в 1929—30 г. до 60.000 (в двухмесячном исчислении) в 1931 году, рельсов — 400 тыс. тонн в 1929—30 г. до 609 тыс. тонн в 1931 г.

2. Предложить ВСНХ полностью и своевременно выполнить план производства подвижного состава.

3. Предложить ЦТО рассмотреть программу работ НКПС и обеспечение со стороны промышленности материалами по водоснабжению и механизмами для погрузочно-разгрузочных работ.

4. Предложить ВСНХ под личную от-

ветственность председателей объединений и директоров заводов полностью и своевременно обеспечить НКПС необходимыми для паровозостроения запасными частями.

5. Предложить НКПС в месячный срок провести ряд практических мероприятий, обеспечивающих бережное отношение к материалам и запасным частям, рациональное их использование, в особенности, экономия их путем замены цветных металлов черными, уменьшения напуска на обработку и т. д.

6. Предложить ВСНХ обеспечить транспорт вне очереди топливом, учтя также необходимость накопления резервов. Одновременно предложить НКПС принять решительные меры к экономии топлива на транспорте, а НКРКИ установить специальное наблюдение за выполнением этого постановления. В месячный срок добиться снижения фактического расхода топлива не меньше чем на 15 проц.

II. Улучшение паровозного парка и условия езды

1. Предложить НКПС совместно с НКРКИ в месячный срок организовать тщательное изучение конкретных условий и систем езды и обслуживания паровозов и поставить этот вопрос на рассмотрение СНК.

2. Не дожидаясь результатов изучения этого вопроса и не упуская пока обязательной езды на всех дорогах, принять в широком масштабе спаренную и тройную езду, обязав НКПС не позднее 20 февраля отменить все обязательную езду на 6—8 жел. дорогах и в межпоездного ремонта, особое внимание обратить на регулярность обслуживания паровозов и уход за паровозами как со стороны паровозных бригад, так и паровозных бригад.

III. Заработная плата паровозных бригад и рабочих по ремонту паровозов

1. Решительно отвергая проводящуюся вместо существующих 152 руб. нередко политику порывания заработной платы в отношении различных категорий рабочих на ж.-д. транспорте, в целях улучшения качества работы паровозных бригад, лучшего ухода за паровозами, улучшения состояния паровозов, движения поездов по расписанию, укрепления квалифицированных кадров и привлечения новых кадров на транспорт, предложить ЦК ж.-д. и НКПС обеспечить действительное проведение в жизнь принятого ЦК ВКП(б) постановления от 10 января 1931 года о повышении заработной платы паровозным бригадам, путем увеличения по километровой оплате, положив в основу следующие:

а) машинистам пассажирских поездов установить размер по километровой из расчета 100 проц. по отношению к основной тарифной ставке, что составит 252 р. по 115 проц. по отношению к существующим 209 рублям;

б) машинистам товарных поездов установить по километровой из расчета 100 проц. по отношению к основной тарифной ставке, что составит 225 р. 80 к. по 115 проц. по отношению к существующим 188 руб. 55 коп.

в) машинистам товарных поездов, работающих на маломощных паровозах, размер по километровой установить из расчета 80 проц. по отношению к основной тарифной ставке, что составит 204 р. по 115 проц. по отношению к существующим 188 р. 55 к.

г) помощникам машинистов пассажирских и товарных поездов, имеющим право управления паровозом, установить размер по километровой из расчета 70 проц. по отношению к основной тарифной ставке, что составит 178 р. 50 к. вместо существующих 142 р. 50 к.

д) помощникам машинистов пассажирских и товарных поездов без права управления паровозом установить размер по километровой из расчета 70 проц. по отношению к основной тарифной ставке, что составит 164 р. 90 к. вместо существующих 132 р. 50 к.

е) заработную плату поездным ночегарам установить в первой группе до 100 р. в месяц и второй группе 90 р. в месяц вместо 84 р. и 75 руб.

ж) оплату маневр. машинистам установить в размере 180 р. по 115 проц.

обязать НКПС немедленно отменить практику езды в два лица на паровозах при угольном и дроважном отоплении.

4. НКПС в пятидневный срок разработать и преподать местам указания о порядке применения различных систем езды и конкретные мероприятия, обеспечивающие надлежащее содержание паровозного парка. В частности, немедленно разработать инструкции о порядке применения планово-предупредительного и межпоездного ремонта, особое внимание обратить на регулярность обслуживания паровозов и уход за паровозами как со стороны паровозных бригад, так и паровозных бригад.

5. Ввиду затруднительности обслуживания паровозов двумя лицами, что отражается на состоянии паровозного парка, обязать НКПС немедленно отменить практику езды в два лица на паровозах при угольном и дроважном отоплении.

6. НКПС в пятидневный срок разработать и преподать местам указания о порядке применения различных систем езды и конкретные мероприятия, обеспечивающие надлежащее содержание паровозного парка. В частности, немедленно разработать инструкции о порядке применения планово-предупредительного и межпоездного ремонта, особое внимание обратить на регулярность обслуживания паровозов и уход за паровозами как со стороны паровозных бригад, так и паровозных бригад.

7. Для улучшения качества ремонта паровозов повысить плату рабочим, занятым на ремонте паровозов, установить обязательство за качество выполняемой работы.

8. Зарплату работников высшей квалификации на указанных видах ремонта должна быть доведена до 178 р. а месяц по 115 проц. по отношению к существующим 150 рублям.

9. Зарплату лицам, выполняющим по постановке дела ремонта паровозов (ма-

стера, ком. мастеров, монтеры) повысить пропорционально повышению заработной платы руководимых ими групп рабочих.

10. Одновременно повысить зарплату всему низовому и среднему техническому персоналу предприятий, связанных с движением поездов и ремонтом подвижного состава.

IV. Планирование и регулирование перевозок

1. Для улучшения руководства движением поездов считать необходимым уточнить порядок составления и изменения планов перевозок, обеспечить полную взаимосогласованность их. Одновременно с планами погрузки устанавливать и планы сдачи и приема грузовых и порожних вагонов по обменным пунктам, организовать тщательное наблюдение за выполнением заданных норм.

2. Для ускорения работы промышленных предприятий с железнодорожным транспортом предложить ВСНХ в месячный срок разработать конкретные предложения с такой организацией работ внутризаводского транспорта, которая обеспечила бы как нормальное развитие предприятий, так и бесперебойную работу железных дорог, и по согласованию с НКПС ввести в СТО.

3. Для улучшения планирования перевозок и лучшего использования подвижного состава обязать Особое Совещание по перевозкам, НКПС, ВСНХ, Наркоминторг, Наркомлаб и Центросоюз в месячный срок разработать и осуществить конкретные мероприятия по более точному учету товаров, подлежащих перевозкам, регулируя перевозки конкретными по степени важности грузов.

4. Установить ответственность органов промышленности и торговли за реальность заявок на подвижной состав.

V. Организация управления ж.-д. транспорта

Внести следующие коренные изменения в организационную реформу ж.-д. транспорта, проведенную НКПСом в 1930 году:

1. За начальником станции оставить функции технической и коммерческой эксплуатации (регулирование движения, прием, формирование и отправление поездов, наблюдение за порядком на станции и за своевременной погрузкой и выгрузкой), а также эксплуатацию телефона и телеграфа.

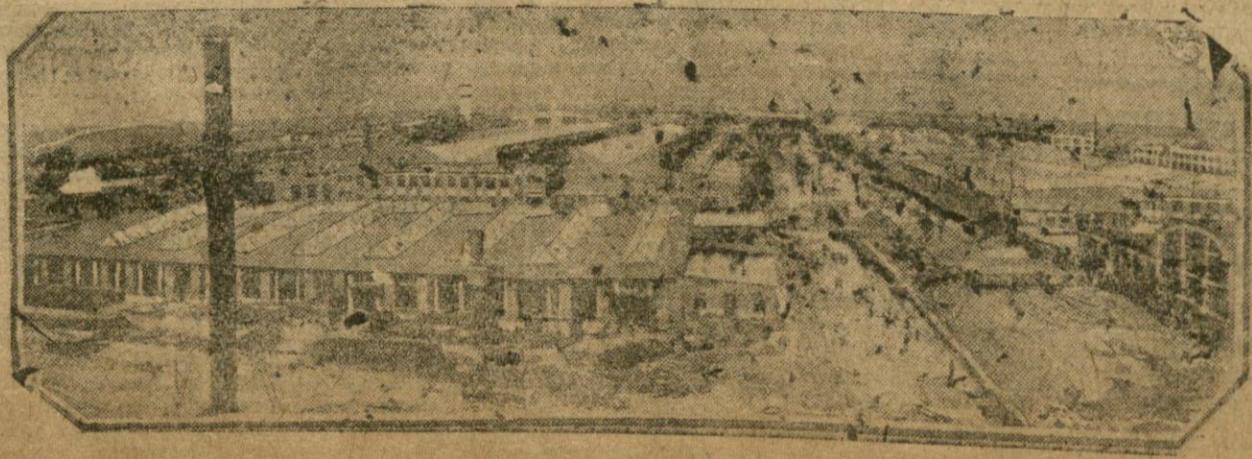
2. Для правильной организации и ведения тягового хозяйства выделить основное и оборотное депо, как самостоятельную хозяйственную единицу, с начальником депо во главе, подчинив его непосредственно району. За депо закрепить текущий ремонт и содержание всего подвижного состава (паровозы и вагоны). К депо же присоединить электростанцию и водоснабжение.

3. Для решительного улучшения содержания путевого хозяйства (в особенности земляного полотна, рельсового и шпального хозяйства и искусственных сооружений) восстановить в составе депо штат дорожных мастеров по одному на 15—20 км.

4. В целях сосредоточения работы депо и дорожных мастеров исключительно на содержании и ремонте пути освободить их от обязанностей наблюдения за гражданскими сооружениями и ремонтом их, создав для этого специальный небольшой орган.

5. В связи с изменениями в структуре и функциях станций, депо и в целях наилучшей организации аппарата изменить структуру района, создав вместо многочисленных групп (19—22), существующих ныне в районном управлении, не более 6—7 отделов, функции которых должны в основном совпадать с функциями хозяйственных единиц депо.

Новый гигант с.-х. машиностроения в Ростове



Все мероприятия обращения ЦК и Союзного Севнаркома о транспорте будут выполнены,

так заявил профактив железнодорожников Минского узла

На профактиве Минского железнодорожного узла 30 января состоялось заседание Союзного Севнаркома тов. Молотова и секретаря ЦК ВКП(б) тов. Сталина о железнодорожном транспорте. Профактив единодушно одобрил мероприятия Союзного Севнаркома. На собрании постановлено рассмотреть это обращение ЦК ВКП(б). На собрании постановлено рассмотреть это обращение ЦК ВКП(б). На собрании постановлено рассмотреть это обращение ЦК ВКП(б).

Белбюро ЦК союза железнодорожников телеграфно предложило профсоюзам белорусских железных дорог в пятидневный срок сообщить о результатах проработки и доведении до каждого рабочего обращения тов. Сталина.

Среди железнодорожников в связи с обращением, направленным профактивом Минского узла, заявили, что практические предложения будут выполнены полностью.

Еще обращение проработано на бюро партколлектива Минского узла и сегодня начинается обсуждение в цехах.

VI. Кадры

1. В связи с изменением структуры НКПС, дирекции железных дорог и функций железнодорожного транспорта 300 квалифицированных специалистов железнодорожного транспорта в месячный срок переобучить в первую очередь парторганизациям в месячный срок переобучить в первую очередь парторганизациям в месячный срок переобучить в первую очередь парторганизациям.

2. Предложить НКПС и директорам железных дорог не позднее 15 февраля обеспечить по строительству объектов ж.-д. транспорта, подлежащих ремонту, наиболее крупные станции в части эксплуатации, в особенности путем укомплектования их как за счет вышедших молодых специалистов, так и за счет старых эксплуатационников, работающих по специальности.

3. НКПС и директорам железных дорог не позднее 15 марта укрепить основные районы (30—40). Для укрепления и пополнения квалифицированными работниками низовых звеньев ж.-д. транспорта в рабочий срок переобучить из аппарата специальности.

VII. Трудовая дисциплина и работа профсоюза

1. Учитывая чрезвычайно напряженную работу транспорта, его ответственную роль как в деле достижения запланированных темпов развития народного хозяйства, так и в области укрепления обороноспособности страны, ЦК ВКП(б) и СНК ставят важнейшей задачей быстрое и решительное устранение нарушений трудовой дисциплины на транспорте как среди рабочих и служащих, так и среди административного персонала.

2. Отмечая крайнее отставание транспортных организаций в деле проведения единой политики на транспорте, всему руководящему административно-хозяйственному персоналу в кратчайший срок добиться коренного перелома в этом деле.

3. Перестроить работу профсоюза железнодорожников сверху донизу под углом укрепления профсоюзной дисциплины и мобилизации широких масс на деле подема железнодорожного транспорта, предложив ВЦСПС произвести в двухмесячный срок необходимую проверку работы профсоюза.

4. Всем партийным и хозяйственным организациям транспорта повести решительную борьбу с текучестью рабочей силы и частой сменяемостью административно-технического и руководящего персонала.

5. Основной задачей массовой работы партийных и профсоюзных организаций на производстве должно явиться обеспечение нового подъема ударничества и соц. соревнования, перенесения как из промышленности, так и внутри транспорта с одной дороги на другую образцов массовой работы и распространения их на весь ж.-д. транспорт, особенно в низовом производственном звене — цех, группа ремонта, ремонт пути, разведочные бригады и т. п.

6. Предложить Наркомлабу, Центросоюзу и всем местным организациям обеспечить в кратчайший срок проведение мероприятий, указанных в пункте 5.

VIII. Поворот парторганизаций и советско-хозяйственных организаций к жел.-дор. транспорту

1. ЦК партии и СНК местные парторганизации и советско-хозяйственные организации должны обеспечить выполнение постановления СНК по транспорту, как важнейших политических задач, подлежащих немедленному осуществлению.

2. Ввиду того, что районы не совпадают с административными районами, обязать в 6—8 административных районах признать необходимым изменение постановки транспорта и парторганизаций, установить в парторганизациях работу всех ж.-д. цеховых комитетов.

3. Предложить крайкомы провести решительные меры по дисциплине в среде членов партии, не перед снятием и исключением дезорганизаторов, выполняющих партийные и т. п.

4. Предложить крайкомы в течение двух месяцев переобучить на парторганизацию не менее 100 человек.

Совет народных комиссаров Центрального комитета ВКП(б) и СНК все партийные, советские и комсомольские организации и комсомольские организации должны немедленно развернуть работу по мобилизации творческой рабочей массы и максимальной технической помощи парторганизациям в кратчайший срок провести достижимую решительную борьбу с дезорганизаторами в боте железнодорожного транспорта.

15 января 1931 года. Председатель Сов. комиссаров СССР В. МОЛОТОВ Секретарь Центрального комитета ВКП(б) И.

Рабочая бригада просит „Социалистическое земледелие“, заводскую газету „Красного Путиловца“ и украинские газеты оказать содействие в быстром выполнении заданий белорусских с.-х. организаций

АНТИСЕМИТЫ НАКАЗАНЫ

Очевидец.

Бирюкович Б.

ПОЗОРНЫЕ ФАКТЫ

В работе горсовета и в ходе перевыборов допущен ряд
оппортунистических ошибок

В механическом цеху полно. Рабочи

В. Шендерович.

„РАБОЧИЙ“ ПОМОГ ИЗВЕЩЕНИЯ

СЕГОДНЯ, 1 ФЕВРАЛЯ:

По заметкам приняты меры. «Прямой оппортунизм» в оршанской деткомиссии («Рабочий» № 231). В записке указывалось, что из-за неких допущений три раза сменялся докладчик на заседании горсовета о выполнении производственной. Деткомиссия решила, что, что о выполнении производственной не может быть и речи, так как она (деткомиссия) снята с канонического снабжения.

Райг. РКН в ответ на эту заметку сообщает: бюро ячейки деткомиссии за оппортунизм на практике распустило Исполнительный комитет деткомиссии, который наметил ряд мероприятий для улучшения работы.

«Летунки и подыры позорят предприятие Хлеб» («Рабочий» № 218). В заметке указывалось, что на витебском лесозаводе большевики и летунки тормозят работу, мешают выполнению производственной. В ответ на эту заметку от Лесбела поступило письмо, что на лесозаводе проводится серьезная работа среди рабочих, усилены самоконтроль, усилены в бригаде с пылесом, прогнаны, усилены ударные бригады.

На заметку «Государство или вредительство» («Рабочий» № 208) о том, что вине инженера Вломинтея и секретаря Белсельобеданенца, Еренбурга, в течение месяца не было выдано оборудование для швейной фабрики имени Еркинского (Бобруйск) и фабрике была бетонка, уголовный розыск со-

общает, что невысказка оборудования была по вине заведующего складом Ефимов, халатно относившегося к своим обязанностям. Белсельобединение приняло все меры для отправки оборудования. Дело по обвинению Ефимова передано в суд.

В номере 257 газеты «Рабочий» указывалось, что в Борисовском районе клеветники, из-за оппортунистического отношения заготовителей, под угрозой стороны Госиздата, 6) дело о несоответствии Следователя Борисовского района менной разгрузке вагонов, груженых картошкой со стороны администрации, сообщает, что виновные в сырье заготовители, Жданович, фруктово-овощной базы МЦРК. Все члены правления борисовского райкоопсоюза привлечены к ответственности. Дело передано в борисовский нарсуд.

«Оппортунистическая гниль» («Рабочий» № 209). В заметке указывалось, что на фабрике «Герой Труда» (Добруш) цеховой комитет не выполняет партийных директив. Председатель цехового комитета Кабариха и его сторонники Лебедев и Деметьев ведут среди рабочих разлагающую работу, нарушают партийные постановления. На эту заметку секретарь парткома сообщает, что цеховой комитет, по постановлению парткома, распушен и набран новый. Бюро партячейки также распушено. Лебедев исключен из партии за оппортунистическую работу. Кабариха получил строгий выговор.

Ответственный редактор Н. КРАСИНА.

В 6 час. веч., в клубе инвалидов им. Ворошилова (Комсомольская, 32) состоится заседание бюро жалоб НКРК. На котором будут рассмотрены следующие дела: 1) о влохите в пнотр. отделе Красного креста — по жалобе Казак; 2) дело Макарова; 3) о влохите при даче ответов со стороны нач. 1-го отдела. Мин. гор. милиц. на вопросы бюро; 4) о недостатках в работе артела «Красный инвалид»; 5) о несвоевременной рассылке литературы со стороны заготовителей, под угрозой стороны Госиздата, 6) дело о несоответствии Следователя Борисовского района менной разгрузке вагонов, груженых картошкой со стороны администрации, сообщает, что виновные в сырье заготовители, Жданович, фруктово-овощной базы МЦРК. Все члены правления борисовского райкоопсоюза привлечены к ответственности. Дело передано в борисовский нарсуд.

Научная ассоциация. В 8 час. веч. в анатомич. корпусе (университетский городок) состоится заседание секции судебной и врачебной экспертизы совместно с институтом судебной экспертизы. Повестка: 1) демонстрация препаратов, 2) д-р Хазанов — экспертиза временной нетрудоспособности у колхозников, 3) д-р Мурашова, М. Л. — о женской печати в третьем году пятилетки и работе с раскольниками. В 8 час. веч., в помещ. ортопедического ин-та состоится заседание научной ассоциации. Повестка: 1) демонстрация больных, 2) доклад д-ра Стель-

собрание об-ва историков-марк-машонна, — «К... сисов. Явка членов об-ва и аспирантов разрывах желудка... историков — обязательна. Приглашаются... В 7 час. веч. — очередная беседа работников местной... В 5 1/2 час. веч. — в анатом. корпусе Дома санитарного просвещения по ра-бах горсовета. Явка членов об-ва и аспирантов разрывах желудка... В 6 час. веч., в анатом. корпусе состоится собрание коллектива МОПР, в котором будут рассмотрены следующие дела: 1) доклад МОПР, 2) о влохите при даче ответов со стороны нач. 1-го отдела. Мин. гор. милиц. на вопросы бюро; 4) о недостатках в работе артела «Красный инвалид»; 5) о несвоевременной рассылке литературы со стороны заготовителей, под угрозой стороны Госиздата, 6) дело о несоответствии Следователя Борисовского района менной разгрузке вагонов, груженых картошкой со стороны администрации, сообщает, что виновные в сырье заготовители, Жданович, фруктово-овощной базы МЦРК. Все члены правления борисовского райкоопсоюза привлечены к ответственности. Дело передано в борисовский нарсуд.

ЗАВТРА
2 февраля
выдающийся фильм

Кино-театр „КРАСНАЯ ЗВЕЗДА“
„АМЕРИКАНКА“

ЗАВТРА
2 февраля
выдающийся фильм

БЕЛГОСТЕАТР
СЕГОДНЯ
Бел. филармония устроит для членов профсоюз
ВТОРОЙ симфонический концерт
под управлением дирижера-композитора заслуженного деятеля искусства
Р. М. ГЛИЕРА.
Программа: вторая симфония — Увертюра и опера „ШАЖ-СЕНЕМ“. Сюита „ЗАПОРЖЦЫ“ произведения Глиера.
Билеты продются в рабочей кассе с 12 до 2-х и с 4-х до 6-ти час., а в кассе театра — с 12 до 2-х и с 5 до 9 ч.
Начало в 8 ч. веч.

2-ой пленум Мингоркомитета Красного Креста
на состоявшийся 30 января, в связи с выборами в горсовет
НАЗНАЧАЕТСЯ
на СЕГОДНЯ, в 6 час. веч., в помещ. «ДИФО» (быв. первая клиника, Свердловская, 13).
Приглашаются горактив Красного Креста.
ГОРКОМИТЕТ КРАСНОГО КРЕСТА.

СЕГОДНЯ, в 7 ч. в. в помещ. ЦКМОПР (Советская, 87) **СОСТОИТСЯ**
3-я лекция курсов низового мопровского актива,
на тему: АГИТАЦИОННО-МАССОВАЯ РАБОТА ячейки МОПР
Явка курсантов обязательна. Приглашаются актив. **ЦК МОПР.**

ЛУЧШИЙ ФИЛЬМ СЕЗОНА
РУВИКОН
драма в 7 частях, Началось 7 ч., 8 ч. 45 м. и 10 ч. 30 м. Касса — с 4 часов.

ЕЩЕ НЕ ПОЗДНО ПОДПИСАТЬСЯ
— на —
ГАЗЕТУ „РАБОЧИЙ“
на ФЕВРАЛЬ м-ц и до конца года
СЕГОДНЯ КОНТОРА ГАЗЕТЫ
открыта с 9 1/2 до 9 ч. в.

БОЛЬНИЦА МББ Ж. Д.
сб-являет
КОНКУРС на трех врачей:
ДЕТСКОЙ КОНСУЛЬТАЦИИ — 1
ПОМОЩИ НА ДОМУ — 1
ПО ТУБЕРКУЛЕЗНЫМ БОЛЕЗНЯМ — 1
Заявления до 8 февраля принимаются в канцелярии больницы.

КИНО-ТЕАТР
„Культура“
ВЕЧЕР С Л. О. РОГОВ
кино-повесть в 7 частях, Сверх программы концерт ЭМИЛЬ НЕМПЕР лучший сатирик
2-й ЖЕРВ — 2 ТАНЦ-ЖОНГЛЕРЫ
Начало в 7, 8.40 и 10.20. Касса с — 5 час.

НАРКОМТРУД БССР извещает, что
СРОК ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВОК
на нужную рабочую и гужевую силу на строительство 1931 г. **ОКОНЧИВАЕТСЯ 5-го февраля 1931 года.**
Организации, которые не представят до этого срока свою заявку на нужную рабужемлю, НЕ БУДУТ включены в общий республиканский баланс рабужемлю, который должен быть составлен до 10-11-31 г. и таким образом они лишаются возможности получить нужную им рабужемлю.
Заявки представляются республиканскими организациями в районном административном разрезе. Организации, которые не имеют республиканских объединений в БССР — представляют свою заявку в НКТБ непосредственно, также в районном разрезе.
Зам. наркомтруда БССР Д. Захарова.

МЦРК
доводит до сведения пайщиков и непайщиков, что
на ФЕВРАЛЬ м-ц ХЛЕБ
будет выдаваться с отметкой в наборной книжке «Разные отметки».
По карточкам красного или зеленого цветов, за август м-ц будет также выдаваться хлеб с отметкой на оборотной стороне, где написано „протовары“

КИНО
„Культура“
ЧЕЛОВЕК ИЗ РЕСТОРАНА
и кино-очерки в 2х частях
Наш вклад в пятилетку
Начало в 6 час. Касса — с 4 ч. 30 м.

БЕЛОРУССКОЕ УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗИ,
на основании циркуляра Наркомпочтеля от 28-30 ноября 1930 года № 4-521,
ОБЪЯВЛЯЕТ,
что комитетом стандартизации при СПА **УСТАНОВЛЕН СТАНДАРТНЫЕ РАЗМЕРЫ**
для писем и почтовых карточек,
поэтому прием и сменных отправлений нестандартных размеров, а также на почтовой бумаге не вложенных в конверт с 1-го февраля 1931 г. НЕ БУДУТ производиться всеми п.т. учреждениями БССР.
Стандартные размеры конвертов 225 x 162 и 162 x 114 мм., карточек 148 x 105 мм. на почтовой бумаге.
Минимальные размеры писем и бандеролей с печатными произведениями и деловыми бумагами 114 x 81 мм.
При рассылке писем и бандеролей с печатными произведениями и деловыми бумагами 114 x 81 мм. рекомендуется пользоваться стандартными почтовыми конвертами и карточками.
Отправленные письма, которые не будут соответствовать этим размерам или сделаны не вложенными в конверт с 1-го февраля 1931 г. НЕ БУДУТ приняты почтовыми учреждениями БССР и будут возвращены отправителю с частичным изъятием.

2 февраля, в 7 час. веч., в помещ. Белгоскино (Советская, 90), состоится
СОБРАНИЕ всех фотолюбителей и кружковцев.
Повестка: 1. Раздача премий по фото-выставке 1930 г. 2. Открытие фото-курсов. 3. Организация ОДСФ. 4. Просмотр кино-картин с обсуждением.
Приглашаются представители фабзавкомов. **Культсектор ЦСПСБ.**

КИНО
„Культура“
НОЧНОЙ КРИК
Начало в 6 ч., в 7 час. 30 мин., в 9 час. и 10 час. 30 мин. Касса — с 4 с пол. час.

ПРАВЛЕНИЕ МЦРК
доводит до сведения членов профсоюз, что **выданные сезонные карточки будут действительны только до 13 февраля 1931 года.**
После этого эти карточки **анигилируются**
и новые карточки, у которых вписаны в рубашке карточки, должны вестись в отел пайщиков (ул. Калинин, 5) для обмена.

Счетоводно-бухгалтерские курсы
при Бирже Труда.
КАНЦЕЛЯРИЯ КУРСОВ ВРЕМЕННО
переместилась в 1-ю школу
Интернациональная ул.
(Вход со двора направо, 3-й этаж).
Принимает с 7 до 9 час. веч.

КИНО
„Культура“
ДВА БРОНЕВИКА
в 6 частях, Начало — с 1 часу дня. Касса — с 12 час.

ПРЕЗИДЕНТСКАЯ БИБЛИОТЕКА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ИЗВЕЩЕНИЯ принимаются до 1 час. дня